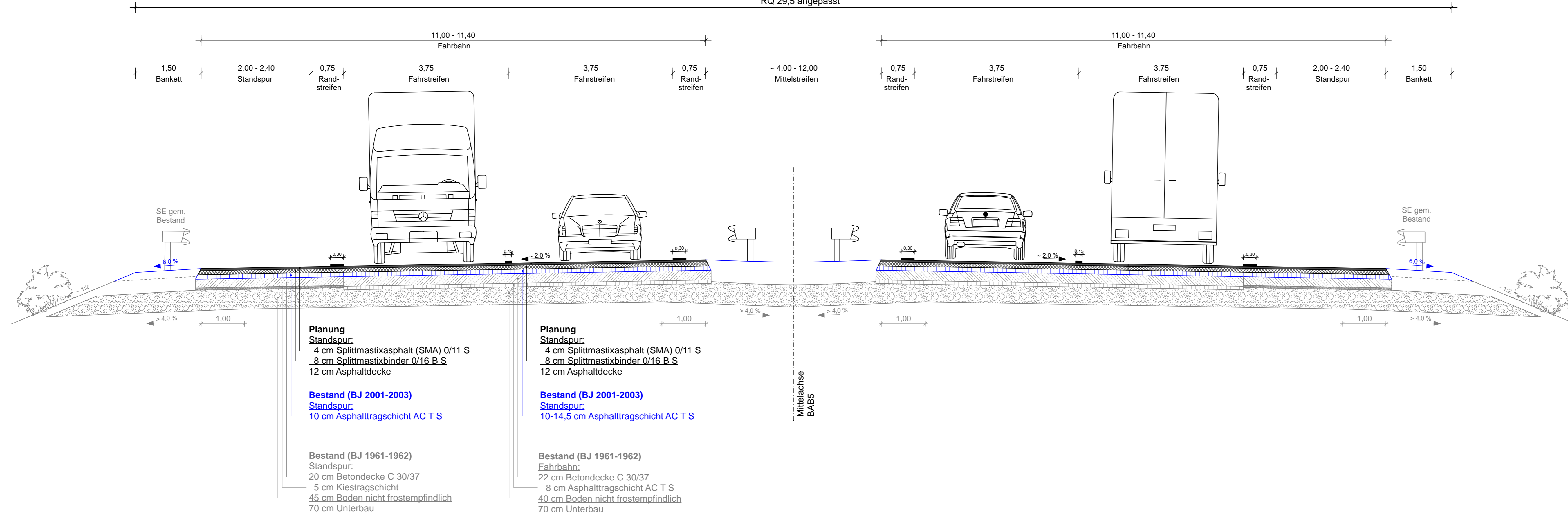


# Regelquerschnitt - Endzustand

linke Richtungsfahrbahn  
von Basel nach Karlsruhe

rechte Richtungsfahrbahn  
von Karlsruhe nach Basel

RQ 29,5 angepasst



**Planung**  
Standspur:  
4 cm Splittmastixasphalt (SMA) 0/11 S  
8 cm Splittmastixbinder 0/16 B S  
12 cm Asphaltdecke

**Bestand (BJ 2001-2003)**  
Standspur:  
10 cm Asphalttragschicht AC T S

**Bestand (BJ 1961-1962)**  
Standspur:  
20 cm Betondecke C 30/37  
5 cm Kiestragschicht  
45 cm Boden nicht frostempfindlich  
70 cm Unterbau

**Planung**  
Standspur:  
4 cm Splittmastixasphalt (SMA) 0/11 S  
8 cm Splittmastixbinder 0/16 B S  
12 cm Asphaltdecke

**Bestand (BJ 2001-2003)**  
Standspur:  
10-14,5 cm Asphalttragschicht AC T S

**Bestand (BJ 1961-1962)**  
Fahrbahn:  
22 cm Betondecke C 30/37  
8 cm Asphalttragschicht AC T S  
40 cm Boden nicht frostempfindlich  
70 cm Unterbau



bearbeitet	17.04.2024	GAR/ZIS/WOS
freigegeben		
Projekt-Nr.	A.04816.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Stand Kataster
Höhensystem	Stand Vermessung

## ERHALTUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1.2
Straße: A5 Frankfurt - Basel	Regelquerschnitt
Betriebskilometer: 756+600 - 759+750	Endzustand
Streckenabschnitt: VNK 7812 009 - NNK 8012 038	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

### A5 Freiburg - Basel Fahrbahndeckenerneuerung (FDE) Opfingen

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Freiburg	Geprüft: Niederlassung Südwest Außenstelle Freiburg
Freiburg, den 21.05.2026	Freiburg, den 21.05.2026
	Genehmigt: Niederlassung Südwest Außenstelle Freiburg
	Freiburg, den